

PRÄG bietet Ihnen:

- Individuelle Beratung zum Thema "Ladeinfrastruktur"
- Analyse Ihres Mobilitätsverhaltens
- E-Mobilitätscheck Ihrer individuellen Anschluss-/Ladesituation "Vor-Ort" zum Festpreis
- Passende Ladeinfrastruktur, inklusive Montage, Inbetriebnahme und Einweisung
- Maßgeschneiderte Ladetarife
- Auf Wunsch Wartung der Ladeinfrastruktur

Unser Aktions-Angebot für Sie:**

Wallbox Alfen S-Line inklusive:

- Individuelle Beratung
- E-Mobilitätscheck
- Montage, Inbetriebnahme und Einweisung



ab **1.255 €**
inklusive Mehrwertsteuer

** Das Angebot ist gültig bis zum 31.05.2022.



Wallbox Alfen S-Line
Komplett-Preis*

ab **1.255 €**
inkl. MwSt *Details siehe Angebot.

E-Mobilität Kompetenzteam

Ihre Ansprechpartner

 **Autohaus Allgäu**

Rebecca Stark Produktexpertin
M: 0151 52606021
Mail: rebecca.stark@autohaus-allgaeu.de

Fritz Sigel Produktexperte
M: 0151 46119964
Mail: fritz.sigel@medeleschaefer.de

Azmi Karaagac Produktexperte
M: 0175 7009259
Mail: azmi.karaagac@medeleschaefer.de



Präg E-Mobilitätsteam
T: 0831 540 22 9909
Mail: E-Mobil@praeg.de

Wir laden Sie auf!

Die Elektro-Offensive von Mercedes-Benz nimmt weiter Fahrt auf und ist der konsequente Schritt in Richtung klimafreundliche Mobilität. Durch die stark zunehmende Zahl unserer Elektro- und Hybridfahrzeuge stellt sich immer häufiger die Frage nach der optimalen Lademöglichkeit.



Mit den Komplett-Angeboten unseres Partners PRÄG helfen wir Ihnen, den Umstieg auf das Laden von Elektroautos zu erleichtern.

 **Autohaus Allgäu**



E-Mobilität – Günstiger als Sie denken

Bezogen auf die Stromkosten ist Elektro-Mobilität günstiger als gedacht. Mit den Ökostromtarifen von PRÄG für das Laden Ihres Elektroautos ist der Umstieg auf E-Mobilität zu attraktiven Preisen möglich.

Hybrid Modelle*	Stromverbrauch gewichtet kWh/100 km ¹⁾	Kosten pro 100 km mit	
		„Haushaltstrom-Tarif“ (36,19Cent/kWh) ²⁾	„Autostrom-Tarif“ (26,86 Cent/kWh) ^{2) 3)}
A 250 e	16,6 – 14,8 kWh	ca. € 6,01 / 100 km	ca. € 4,46 / 100 km
B 250 e	17,1 – 15,1 kWh	ca. € 6,19 / 100 km	ca. € 4,59 / 100 km
CLA 250 e	16,4 – 14,7 kWh	ca. € 5,94 / 100 km	ca. € 4,41 / 100 km
C 300 e	21,3 – 19,0 kWh	ca. € 7,71 / 100 km	ca. € 5,72 / 100 km
E 300 e	16,9 – 15,6 kWh	ca. € 6,12 / 100 km	ca. € 4,54 / 100 km
S 580 e	24,8 – 20,7 kWh	ca. € 8,98 / 100 km	ca. € 6,66 / 100 km
GLA 250 e	17,9 – 16,0 kWh	ca. € 6,48 / 100 km	ca. € 4,81 / 100 km
GLC 300 de	18,7 – 17,3 kWh	ca. € 6,77 / 100 km	ca. € 5,02 / 100 km
GLE 350 de	26,4 – 23,9 kWh	ca. € 9,55 / 100 km	ca. € 7,09 / 100 km

Vollelektrische Modelle**	Stromverbrauch gewichtet kWh/100 km ¹⁾	Kosten pro 100 km mit	
		„Haushaltstrom-Tarif“ (36,19Cent/kWh) ²⁾	„Autostrom-Tarif“ (26,86 Cent/kWh) ^{2) 3)}
EQA 250	18,9 – 17,6 kWh	ca. € 6,84 / 100 km	ca. € 5,08 / 100 km
EQB 350	19,4 – 18,1 kWh	ca. € 7,02 / 100 km	ca. € 5,21 / 100 km
EQC 400	25,0 – 21,3 kWh	ca. € 9,05 / 100 km	ca. € 6,72 / 100 km
EQE 350⁴⁾	19,3 – 15,7 kWh	ca. € 6,98 / 100 km	ca. € 5,18 / 100 km
EQS 450	19,8 – 15,7 kWh	ca. € 7,17 / 100 km	ca. € 5,32 / 100 km
EQV 300	27,1 – 26,3 kWh	ca. € 9,81 / 100 km	ca. € 7,28 / 100 km
eVito Tourer	26,9 – 26,2 kWh	ca. € 9,74 / 100 km	ca. € 7,23 / 100 km
eVito Kasten	26,1 – 20,4 kWh	ca. € 9,45 / 100 km	ca. € 7,01 / 100 km
eSprinter	37,1 kWh	ca. € 13,43 / 100 km	ca. € 9,97 / 100 km

1) Angaben gemäß Hersteller. 2) 0-Preis gemäß BDW. 3) Arbeitspreis erfordert getrennten Messstellenbetrieb. Alle Preise inkl. MwSt. 4) Angaben vorläufig



Alle unsere Fahrzeuge sind auch in weiteren Motorisierungsvarianten verfügbar. **Unser Verkaufsteam berät Sie gerne.**

*Kraftstoffverbrauch komb.: 2,1-0,6 l/100 km, Stromverbrauch: 26,4-14,7 kWh/100 km; CO₂-Emission: 55-13 g/km
Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um „WLTP-CO₂-Werte“ i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage VO 692/2008/EG ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen. Stand 02/2022



E-Mobilität – Über Nacht vollständig geladen

Mit einer leistungsfähigen Wallbox unsres Partners PRÄG ist Ihr Hybridfahrzeug nach zwei Stunden geladen. Ein Elektromodell ist über Nacht zu 100 % geladen und bereit für die nächste Fahrt.

Hybrid Modelle*	Batterie-Kapazität ¹⁾	Ladeleistung und Ladezeit		
		Ladeleistung AC ¹⁾	Ladeleistung DC ¹⁾	Ladezeit AC 11 kW
A 250 e	15,6 kWh	3,7 / 7,4 kW	24 kW ⁵⁾	ca. 2 Std. 05 Min
B 250 e	15,6 kWh	3,7 / 7,4 kW	24 kW ⁵⁾	ca. 2 Std. 05 Min
CLA 250 e	15,6 kWh	3,7 / 7,4 kW	24 kW ⁵⁾	ca. 2 Std. 05 Min
C 300 e	25,4 kWh	11 kW	55 kW	ca. 2 Std. 20 Min
E 300 e	13,5 kWh	7,4 kW	n.a.	ca. 1 Std. 50 Min
S 580 e	28,6 kWh	11 kW	60 kW	ca. 2 Std. 35 Min
GLA 250 e	15,6 kWh	3,7 / 7,4 kW	24 kW ⁵⁾	ca. 2 Std. 05 Min
GLC 300 de	13,5 kWh	7,4 kW	n.a.	ca. 1 Std. 50 Min
GLE 350 de	31,2 kWh	7,4 kW	60 kW	ca. 3 Std. 25 Min

5) optional

Vollelektrische Modelle**	Batterie-Kapazität ¹⁾	Ladeleistung und Ladezeit		
		Ladeleistung AC ¹⁾	Ladeleistung DC ¹⁾	Ladezeit AC 11 kW
EQA 250	66,5 kWh	11 kW	100 kW	ca. 6 Std.
EQB 350	66,5 kWh	11 kW	100 kW	ca. 6 Std.
EQC 400	80 kWh	11 kW	110 kW	ca. 7 Std. 15 Min
EQE 350⁴⁾	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
EQS 450	107,8 kWh	11 / 22 kW	200 kW	ca. 10 Std.
EQV 300	90 kWh	11 kW	110 kW	ca. 8 Std. 10 Min
eVito Tourer	60 / 90 kWh	11 kW	50 / 80 kW	ca. 6,5 – 8 Std.
eVito Kasten	60 kWh	11 kW	50 / 80 kW	ca. 6 Std. 30 Min
eSprinter	35 / 47 kWh	7,4 kW	20 / 80 kW	ca. 5 – 6,5 Std.

** Stromverbrauch komb.: 37,1-15,7 kWh/100 km; CO₂-Emission: 0 g/km
Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um „WLTP-CO₂-Werte“ i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage VO 692/2008/EG ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen. Stand 02/2022