



# Der Sprinter City 45.

Sparsam, leistungsstark, wendig: Der Kompakte für schlanke Linien.

## Von Grund auf effizient

Der Sprinter City 45 überzeugt mit konsequenter Wirtschaftlichkeit. Seine kompakte Kontur übernimmt er 1:1 vom Sprinter, seine inneren Werte sind auf funktionellen Linienkomfort getrimmt. Die 1,8 Meter lange Niederflurzone punktet mit permanent niedriger Einstiegshöhe von 270 mm, was kostenintensive Absenkeinrichtungen an der Haltestelle erspart. Die leistungsstarken EuroVI BlueTEC-Motoren überzeugen mit niedrigem Verbrauch, das Automatikgetriebe 9G-TRONIC mit sehr harmonischen und verschleißfreien Gangwechseln.

## Maßstab in Sachen Sicherheit

Seit 2002 fahren Sprinter Minibusse mit ESP, seit 2006 mit ADAPTIVE ESP. Jüngste Neuerungen im City 45 in puncto Sicherheit: der aktive Brems-Assistent, der aktive Seitenwind-Assistent, der aktive Spurhalte-Assistent, der aktive Abstands-Assistent DISTRONIC sowie ein Tot-Winkel- und Fernlicht-Assistent.

## Linienkomfort erster Klasse

Das 7,4 Meter lange City 45 erfüllt neben der

Klasse A wahlweise auch die Linien-Zulassung der Klasse 1. So ausgestattet steigt seine Beförderungskapazität von 22 auf bis zu 28 Passagiere.

## Mehr Freiraum im Innenraum

Sie haben die Wahl: dreizehn hochfeste Stadtbussitze im Fond, ein Rollstuhlplatz und bis zu vier klappbare oder hochfeste Sitze im Niederflurbereich. Alternativ die neue Überland-Bestuhlung mit Kopfstützen, Armlehnen und Dreipunkt-Gurten ebenfalls für bis zu siebzehn Fahrgäste. Daneben individuell wählbare Sitzbezüge und Farbdesigns für Haltestangen und Fußböden.

## Maximale Möglichkeiten

Dank kompakter Abmessungen erschließt der Sprinter City 45 Regionen, die für Großbusse nicht zugänglich sind. Seine attraktive TCO-Bilanz erlaubt zudem wirtschaftlichen ÖPNV bei vergleichsweise geringem Fahrgastaufkommen, zu dem sich Großbusse noch nicht rentieren.



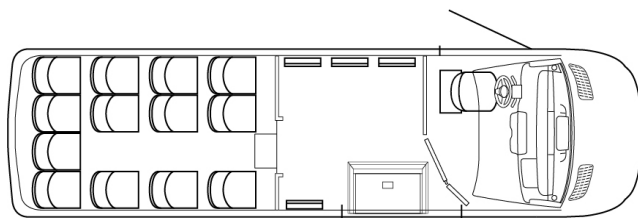
**Tremonia**  
MOBILITY



# Sprinter City 45

## Produktinformationen

- Fahrgastkapazität für bis zu 28 Personen
- 13 hochfeste Sitze auf dem Hochboden
- Bis zu 4 Klappsitze oder 2 Doppelsitze in der Niederflurzone darstellbar
- Mit Stadtbussitzen oder Überlandbestuhlung
- 1,8 m lange Niederflurzone, 1 Rollstuhlplatz
- Einstiegshöhe 270 mm permanent, kein Kneeling erforderlich
- Zweiflügelige Außenschwenktür, mittig
- Luftfederung optional an der Hinterachse
- Retarder mit Fuß- und Handbedienung, optional
- Mit Klasse A und Klasse 1 Zulassung



## Technische Daten:

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| Bustyp:             | Low entry               |
| Länge:              | 7.367 mm                |
| Breite (v/h):       | 2.020 mm                |
| Höhe:               | 2.920 mm                |
| Radstand:           | 4.325 mm                |
| Zul. Gesamtgewicht: | 5.000 - 5.500 kg        |
| Motor:              | OM 654 / EuroVI         |
| Motorleistung:      | 110 kW / 340 Nm (Serie) |
| Getriebe:           | 9G-TRONIC (Serie)       |

## Kraftstoff Verbrauchswerte gemäß SORT:

|        |                |
|--------|----------------|
| SORT 1 | 18,8 L/ 100 km |
| SORT 2 | 15,6 L/ 100 km |
| SORT 3 | 13,9 L/ 100 km |

**KreuterMedeleSchäfer GmbH & Co. KG** Eichleitnerstraße 19 | 86199 Augsburg

Andreas Niedermeier | Verkauf | +49 151 41896393 | andreas.niedermeier@medeleschaefer.de



Weitere Informationen zu unseren Minibussen erhalten Sie unter folgendem Link: <https://www.tremonia.com>

**Zu den Angaben in dieser Broschüre:** Nach Redaktionsschluss dieser Unterlage (06/22) können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Broschüre Gültigkeit. **Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Tremonia Mobility Verkäufer.**