



# Der Sprinter City 75.

Maximale Möglichkeiten: Das Wirtschaftsmodell für schlanke Linien.

## Das Flaggschiff der City-Baureihe

Großzügige 8,5 Meter Länge und Platz für bis zu 38 Fahrgäste: Der Sprinter City 75 bildet die Klammer zwischen dem Sprinter City 45 und dem Citaro. Dank schmaler Karosserie bewegt er sich behände durch enge Altstadtgassen, Überlandrouten und dicht bebaute Siedlungen. Sein niedriger Einstieg, die großzügige Niederflurzone und das eigenständige Design setzen neue Maßstäbe in dieser Fahrzeugklasse, ebenso wie sein zulässiges Gesamtgewicht von 6,8 Tonnen.

## Einzigartig und effizient

Unter der Karosserie verbirgt sich einzigartige Technik, wie die exklusive, luftgefederte Hochlast-Hinterachse oder der sparsame EuroVI BlueTEC-Motor. Das Automatikgetriebe 9G-TRONIC sorgt für harmonische Gangwechsel, seine HOLD-Funktion entlastet den Fahrer insbesondere beim Anfahren an Steigungen.

## Maßstab in Sachen Sicherheit

Seit 2002 fahren Sprinter Minibusse mit ESP, seit 2006 mit ADAPTIVE ESP. Jüngste Neuerungen

im City 75 in puncto Sicherheit: der aktive Brems-Assistent, der Seitenwind-Assistent sowie der Abstands-Assistent DISTRONIC.

## Mehr Freiraum im Innenraum

Sie haben die Wahl: zwölf hochfeste Stadtbus-Sitze im Fond, ein Rollstuhlplatz und bis zu sieben klappbare oder hochfeste Sitze im Niederflurbereich. Alternativ die neue Überland-Bestuhlung mit Kopfstützen, Armlehnen und Zwei- oder Dreipunkt-Gurten - ebenfalls für bis zu neunzehn Fahrgäste. Daneben individuell wählbare Sitzbezüge und Farbdesigns für Haltestangen und Fußböden.

## Maximale Möglichkeiten

Dank kompakter Abmessungen erschließt sich der Sprinter City 75 Regionen, die Großbussen nicht zugänglich sind. Seine attraktive TCO-Bilanz erlaubt zudem wirtschaftlichen ÖPNV bei vergleichsweise geringem Fahrgastaufkommen, zu dem sich Großbusse noch nicht rentieren.



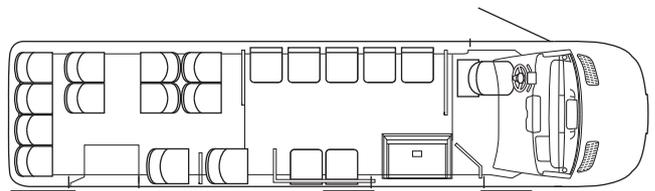
**TREMONIA**  
MOBILITY



# Sprinter City 75

## Produktinformationen

- Fahrgastkapazität für bis zu 38 Personen
- 12 hochfeste Sitze auf dem Hochboden
- Im Niederflurbereich bis zu 7 Klappsitze, oder 3 Doppelsitze und 1 Einzelsitz darstellbar
- Großzügige Niederflurzone, Länge: 2,7 m
- 1 Rollstuhlplatz in Niederflurbereich
- Einstiegshöhe 270 mm, kein Kneeling erforderlich
- Zweiflügelige Außenschwenktür mittig, einflügelige Außenschwenktür hinten
- Luftfederung an der 4,8 to Hinterachse
- Retarder mit Fuß- und Handbedienung
- Klasse 1 Zulassung



### Technische Daten:

Bustyp:	Low entry
Länge:	8.486 mm
Breite (v/h):	2.020 / 2.080 mm
Höhe:	2.920 mm
Radstand:	5.100 mm
Zul. Gesamtgewicht:	6.800 kg
Motor:	OM 654 / EuroVI
Motorleistung:	125 kW / 400 Nm
Getriebe:	9G-TRONIC

### Kraftstoff Verbrauchswerte gemäß SORT:

SORT 1	20,2 L/ 100 km
SORT 2	17,1 L/ 100 km
SORT 3	16,3 L/ 100 km

**KreuterMedeleSchäfer GmbH & Co. KG** Eichleitnerstraße 19 | 86199 Augsburg

Andreas Niedermeier | Verkauf | +49 151 41896393 | andreas.niedermeier@medeleschaefer.de



Weitere Informationen zu unseren Minibussen erhalten Sie unter folgendem Link: <https://www.tremonia.com>

**Zu den Angaben in dieser Broschüre:** Nach Redaktionsschluss dieser Unterlage (06/22) können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Broschüre Gültigkeit. **Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Tremonia Mobility Verkäufer.**