

Intelligenter, aufmerksamer und rücksichtsvoller denn je!

Der Mercedes-Benz GLE 350 de 4MATIC

500 Kilometer auf der Deutschen Alpenstraße. 500 Kilometer, um dieses Auto kennenzulernen, es auf Herz und Nieren zu testen. 500 Kilometer zum Genießen, Relaxen, und Staunen.

Der wuchtige Diesel-Hybrid-SUV schindet schon Eindruck, daran besteht kein Zweifel. Eine muskulöse Form, mit klarer Linie aber dennoch elegant und dynamisch. Dank der AMG Line eben ein sportliches Kraftpaket. Unterstrichen wird dieses Design vom funkelnden Diamantgrill, großen Lufteinlässen, lackierter Radlaufverkleidung und schicken 18" Leichtmetallrädern. Der GLE kommt außerdem serienmäßig mit moderner LED Technologie. Ein un-

verwechselbares Lichtdesign, mit tageslichtähnlicher und damit besonders angenehmer Lichtfarbe. Ein Highlight des Wagens: die optionalen MULTIBEAM LED Scheinwerfer mit ULTRA RANGE Fernlicht. Dank ihrer 84 individuell steuerbaren LEDs sorgen sie für eine extrem schnelle und präzise Anpassung des Fahrlichts an die Verkehrssituation.

Wenn ein Fahrzeug schon von außen derart kraftvoll strahlt und leuchtet, stellt man hohe Erwartungen an den Innenraum. Das Interieur-Design braucht sich aber keineswegs vor der Außenseite zu verstecken! Markantester Hingucker: Das edle Widescreen



Cockpit. Hier wähle ich zwischen vier verschiedenen Anzeigestilen und lasse mich auf Wunsch mit MBUX Augmented Reality navigieren. Auf den zwei gigantischen 31,2 cm (12,3 Zoll) großen Displays, werden dabei auf Echtzeit-Kamera-Aufnahmen hilfreiche Pfeilsymbole gelegt. Intuitiv und in Sekundenschnelle herrscht so Klarheit über den Weiterweg. Letzte Unklarheiten beseitigt dann das auf die Frontscheibe projizierte Head Up Display. Gestochen scharf habe ich so alle wichtigen Daten im Blick – ohne dabei die Fahrbahn aus dem Auge zu verlieren.

Der eigentliche Charakter des Fahrzeugs aber, entsteht durch das EXCLUSIVE Interieur. Maximale Eleganz und erstklassige Qualität bis ins kleinste Detail. Ambientebeleuchtung, Zierelemente in gebürstetem Aluminium, mit Metallstruktur und aus offenporigem Holz. Und dann wäre da noch der Platz: Das G in GLE steht für Geländewagen, und mit viel Luft zwischen den Sitzen, massiven Haltegriffen an der Mittelkonsole sowie eckigen Lüftungsdüsen, macht er seinen Namen alle Ehre.

Viel Platz ist auch im Kofferraum. Denn hier schluckt das 31,2-kWh-Batteriepaket lediglich 140 Liter. Übrig bleiben 490 bis 1.915 Liter zur freien Verfügung, womit der SUV in diesem Segment sehr weit vorne mitmisch! Nicht anders ist das bei der Leistung des Lithium-Akkus. Der verspricht eine reine Elektro-Reichweite von erstaunlichen 100 Kilometern. Eine Spitzenleistung, mit der das Auto alle Konkurrenten hinter sich lässt. Übrigens: Verbrenner und E-Maschine kommen kombiniert auf satte 320 PS. Der ECO Assistent prüft dabei mithilfe des Navigationssystem vorrausschauend und ständig den sparsamsten Energieeinsatz. Und wenn der Akku mal leer ist? Gerade mal eine halbe Stunde bei 60 kW Ladeleistung und die Batterie ist wieder voll!

Der kräftige 2-Liter-Diesel bringt mitsamt seiner Hybrideinheit 2,5 Tonnen auf die Straße. Mit einem kombinierten Kraftstoffverbrauch von angegebenen 1,3 Litern auf 100 Kilometern und einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in sechs Sekunden im E-Modus, mischt der Stern damit in einem durchaus anständigen Feld mit. Extra-Schmanker! Im Fahrprogramm „Curve“ kann sich das Fahrzeug aktiv in die Kurve neigen. Das reduziert die Querkraft auf ein Minimum und erhöht den Komfort und die Dynamik spürbar. Im Fahrprogramm „Komfort“ erfasst der ROAD SURFACE SCAN mit Stereokamera die Fahrbahn vor dem Fahrzeug. Die Federbeine werden dann so angesteuert, dass die Karosseriebewegungen beim Überfahren von Bodenwellen deutlich reduziert werden. Zusätzlich stehen die Fahrprogramme „Sport“ und „Off-road“ zur Wahl.

500 Kilometer auf der Deutschen Alpenstraße waren mit dem GLE 350 de ein echter Hingucker. Daran mitbeteiligt war maßgeblich auch das gigantische Panoramadach, durch das ich hin und wieder sogar die Bergspitzen der Alpen beobachten konnte. Bei soviel Panorama, spielt die Sicherheit eine Rolle. Wer doch mal den Blick von der Straße nimmt, bekommt Unterstützung vom Fahrassis-

tenz-Paket Plus. Aktiver Abstands-Assistent DISTRONIC. Totwinkel- und Verkehrszeichen-Assistent. Aktiver Brems- und Spurhalte-Assistent. Sicherheit bis ins kleinste Detail: Das PRE-SAFE® System nutzt die Zeit vor einem drohenden Unfall. Eine Vielzahl von Maßnahmen kann dabei auftretende Belastungen reduzieren. Der innovative PRE-SAFE® Sound erzeugt beispielsweise ein Rauschen aus den Lautsprechern und kann einen natürlichen Schutzreflex auslösen. So kann das Innenohr durch eine Dämpfung des Unfallgeräuschs geschont werden. Damit nicht genug! Der neue GLE kann dem Vordermann sogar im Stop-and-Go-Verkehr folgen. Dadurch wird einem das lästige Wiederanfahren abgenommen.

Komfort, Luxus, Nachhaltigkeit und Sicherheit auf ganzer Linie. Der Stuttgarter kommt nach meiner Fahrt über die Deutsche Alpenstraße – und davon bin ich überzeugt – seinem Slogan nicht nur sehr nahe, er bestätigt es: Der neue Mercedes-Benz GLE 350 de 4MATIC. Sieht nach Erfolg aus. Meint aber etwas viel Größeres.

Text: Benni Sauer





EQ POWER

Halb elektrisch, ganz Mercedes.

EQ Power – das Beste aus zwei Welten. Erleben Sie die beeindruckende Kombination von Verbrenner- und Elektromotor: mit den förderfähigen¹ Plug-in-Hybriden von Mercedes-Benz.

¹Die Höhe und Berechtigung zur Inanspruchnahme des Umweltbonus/der Innovationsprämie des Bundes ist durch die auf der Webseite des BAFA (www.bafa.de/umweltbonus) abrufbare Richtlinie geregelt. Es besteht kein Rechtsanspruch auf Gewährung der Innovationsprämie bzw. des Umweltbonus.

²Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die „NEFZ-CO₂-Werte“ i. S. v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

Jetzt bei uns Probe fahren.

GLE 350 de 4MATIC: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,2-1,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 32-29 g/km; Stromverbrauch gewichtet 26,5-25,4 kWh/100 km²



Anbieter: Mercedes-Benz AG, Mercedesstraße 120, 70372 Stuttgart, Partner vor Ort:



Autohaus Allgäu

Autohaus Allgäu GmbH & Co. KG · Autorisierter Mercedes-Benz Verkauf und Service

Kempen, Kaufbeuren, Immenstadt · info@autohaus-allgaeu.de · www.autohaus-allgaeu.de   

ALPSTYLE

LIFESTYLE · LUXUS · LIVING

ALPSTYLE

KRAFTALM

KITZBÜHELER ALPEN. TIROL.
Ein neues Haus, dieselbe Alm.

GRAUBÜNDEN

Höhepunkte der Schweizer Genussregion

ALPINE LIFESTYLE

Bauen und Leben in Alpenraum

ROUTE DER BAYERISCHEN ORIGINALE

Mit dem Mercedes-Benz GLE 350 de 4MATIC über die Deutsche Alpenstraße

**SONDERBEILAGE IM MAGAZIN:
ALPEN-HOTELS & RESORTS**

EDITION EINS, 2021

5,90 € (DE) | 6,90 € (AT / LUX) | 7,50 € (IT) | 7,90 € (CH)

Mit freundlicher Genehmigung des ALPSTYLE-Magazins.
Ausgabe I-2021 www.alpstyle-magazin.com



Autohaus Allgäu